

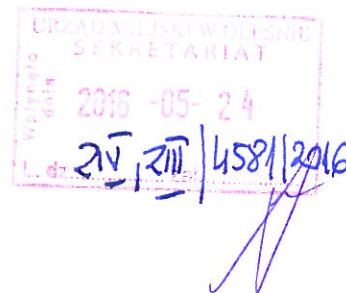
# STAROSTA OLESKI

46-300 Olesno ul. Pieloka 21

Olesno, dnia 18.05.2016 r.

KT.7121.41.2016

**Urząd Miejski w Oleśnie**  
**46-300 Olesno**  
**Ul. Pieloka 21**



Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku- Prawo o ruchu drogowym ( Dz. U. z 2012 roku, poz. 1137 z późn. zm. ) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz.U. z 2003 roku Nr 177 poz. 1729 ), po rozpatrzeniu wniosku z dnia **06.05.2016 r.** /data wpływu: **13.05.2016 r.**/ Starosta Oleski, jako zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych postanawia:

## ZATWIERDZIĆ

**przedstawiony projekt zmiany stałej organizacji ruchu wprowadzanej na drodze gminnej nr 101231 O /ul. Wygodzka w Świerczu/ .**

**Zatwierdzona dokumentacja zmienia projekt nr KT.7121.81.2015 z dnia 02.09.2015 r. który w pozostałym zakresie pozostaje ważny.**

**Szczegółowy opis wprowadzonych zmian określa przedłożony projekt stałej organizacji ruchu.**

Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia - zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia – **organ zarządzający ruchem** o terminie jej wprowadzenia co najmniej **na 7 dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

**Brak takiego zawiadomienia skutkować będzie zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.**

W terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu organ zarządzający ruchem przeprowadzi kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

**Załącznik: Zatwierdzona stała organizacja ruchu- zwrot 1 egz.**

**Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.12.2016 roku.**

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) Komendant Powiatowy Policji w Oleśnie
- 3) a/a

Starosta  
[Signature]  
Urząd Miejski w Oleśnie  
Komunikacji i Transportu

Olesno, dnia 18.05.2016 r.

KT.7121.40.2016

**Urząd Miejski w Oleśnie**  
**46-300 Olesno**  
**Ul. Pieloka 21**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku- Prawo o ruchu drogowym ( Dz. U. z 2012 roku, poz. 1137 z późn. zm. ) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz.U. z 2003 roku Nr 177 poz. 1729 ), po rozpatrzeniu wniosku z dnia **06.05.2016 r.** /data wpływu: **13.05.2016 r.**/ Starosta Oleski, jako zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych postanawia:

### **ZATWIERDZIĆ**

**przedstawiony projekt zmiany stałej organizacji ruchu wprowadzanej na drodze gminnej nr 101267 O /ul. Studnitzer w Świerczu/ .**

**Zatwierdzona dokumentacja zmienia projekt nr KT.7121.92.2014 z dnia 01.12.2014 r. który w pozostałym zakresie pozostaje ważny.**

**Szczegółowy opis wprowadzonych zmian określa przedłożony projekt stałej organizacji ruchu.**

Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia - zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia – **organ zarządzający ruchem** o terminie jej wprowadzenia co najmniej **na 7 dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

**Brak takiego zawiadomienia skutkować będzie zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.**

W terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu organ zarządzający ruchem przeprowadzi kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

**Załącznik: Zatwierdzona stała organizacja ruchu- zwrot 1 egz.**

**Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.12.2016 roku.**

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) Komendant Powiatowy Policji w Oleśnie
- 3) a/a

Z up. STAROSTY  
mgr inż. Sylwia Woźny  
Naczelnik Wydziału  
Komunikacji i Transportu

**PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI  
RUCHU NA DROGACH KRAJOWYCH  
WOJEWÓDZKICH I GMINNYCH W ZAKRESIE  
USTAWIENIA OZNAKOWANIA O LOKALIZACJI  
KATOWICKIEJ SPECJALNEJ STREFY  
EKONOMICZNEJ PRZY ULICY LEŚNEJ W OLEŚNIE**

STAROSTWO POWIATOWE  
w OLEŚNIE  
46-300 Olesno, ul. Pieloka 21  
tel. 034/359-78-33, 35, 37  
fax 034/359-78-45

ZATWIERDZAM PROJEKT  
NR KT. 7121.41.2016  
NR KT. 7121.40.2016  
OLEŚNO, DNIA 18.05.2016

z up. STAROSTY  
mgr inż. Sylwia Woźny  
Naczelnik Wydziału  
Komunikacji i Transportu

Olesno, kwiecień 2016 r

**URZĄD MIEJSKI**

46-300 Olesno  
woj. opolskie  
tel. 34 359 78 41+44  
fax 34 34 359 72 83

Olesno, dnia 06.05.2016r.

Nr Z.III.7210.1.39.2016

**Starostwo Powiatowe  
w Oleśnie**

W związku z planowaną zmianą stałej organizacji ruchu w pasie dróg gminnych ul. Studnitza (G101267O) oraz ul. Wygodzkiej (G101231O) w Świerczu informuję, że opiniuję pozytywnie przedłożony projekt, bez uwag.

Nadmieniam, że przedmiotem opracowania jest wprowadzenie do istniejącej organizacji ruchu oznakowania o lokalizacji Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej (KSSE) zlokalizowanej przy ul. Leśnej w Oleśnie.

KIEROWNIK WYDZIAŁU  
Urbanistyki, Infrastruktury,  
Rolnictwa i Ochrony Środowiska  
*mgr inż. Krzysztof Dydyna*

## METRYKA PROJEKTU

TEMAT OPRACOWANIA :

***PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DROGACH KRAJOWYCH,  
WOJEWÓDZKICH I GMINNYCH W ZAKRESIE USTAWIENIA OZNAKOWANIA O  
LOKALIZACJI KATOWICKIEJ SPECJALNEJ STREFY EKONOMICZNEJ  
PRZY ULICY LEŚNEJ W OLEŚNIE.***

LOKALIZACJA:

**W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 11, DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 494, 901,487  
ORAZ DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI OLESNO, ŚWIERCZE, GRODZISKO.**

Zamawiający:

GMINA OLESNO  
ul. Pieloka 21, 46-300 Olesno

Wykonawca projektu

Usługi Techniczne w zakresie dróg

Teresa Zimoch  
ul. Słowackiego 8/6, 46-300 Olesno

*T-Zimoch*

*Data opracowania: kwiecień 2016 r.*



## **Spis zawartość projektu :**

1. Zakres opracowania.
2. Materiały wyjściowe do projektowania.
3. Zasady organizacji ruchu.
4. Sposób wprowadzenia oznakowania.
5. Plan orientacyjny w skali 1:25 000
6. Plan istniejącego i projektowanego oznakowania w skali 1:500

## **1. Zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drogach krajowych, wojewódzkich, i gminnych w zakresie ustawienia oznakowania o lokalizacji Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej (KSSE) przy ulicy Leśnej w Oleśnie.

Inwestorem jest Gmina Olesno.

## **2. Materiały wyjściowe do projektowania**

Powyższy projekt opracowano w oparciu o obowiązujące przepisy:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym z dnia 7 marca 2003r. (Dz.U. Nr 58, poz.515).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z 2003r.).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania i nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz.1729).
4. Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r. (Dz.U. Nr 170 z 2002r., poz.1393) w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
5. Plany sytuacyjne w skali 1-500
6. Wizja w terenie
7. Umowa z Urzędem Gminy w Oleśnie.

### 3. Zasady organizacji ruchu

Prace związane z oznakowaniem dojazdu do Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej znajdującej się przy ulicy Leśnej w Oleśnie wymagają ustawienia znaków E-6 na skrzyżowaniach na drogach krajowych, wojewódzkich i gminnych w Oleśnie, Świerczu oraz Grodzisku.

Projektowane oznakowanie umożliwi dogodny dojazd do KSSE bez konieczności przejazdu przez zatłoczone centrum miasta Olesna. Poprzez projektowane oznakowanie KSSE ruch pojazdów, w znacznej części ciężarowych nie będzie negatywnie oddziaływać na mieszkańców Olesna, gdyż dojazd będzie prowadzony DK 11 do mini obwodnicy Olesna (ul. Wygodzka ) oraz DW 494 (ul. Konopnickiej, ul Kościuszki) do czasu budowy ronda na skrzyżowaniu ulicy Częstochowskiej z ulicą Studnitza. Dodatkowo oznakowanie dojazdu do KSSE umożliwi kierowcom na bezpośredni dojazd najdogodniejszą trasą.

Ustawienie znaków projektuje się na nowych indywidualnych słupkach. Lokalizacja znaków przedstawiona jest w części rysunkowej.

Projekt obejmuje ustawienie znaków w obrębie następujących skrzyżowań:

- DK 11, DW 494, DW 901 Rondo (ul. Kluczborska, ul Opolska, ul. Dobrodzieńska, ul. Wielkie Przedmieście) – Olesno.
- DK 11, DW 494 skrzyżowanie (ul. Wielkie Przedmieście, ul. Lubliniecka, ul. Konopnickiej) – Olesno.
- DK 11 Skrzyżowanie (ul. Lubliniecka, ul. Wygodzka) – Grodzisko.
- DW 494 Rondo ( ul. Konopnickiej, ul Kościuszki, ul. Sądowa) – Olesno.
- DW 494 Skrzyżowane ( ul. Częstochowska, ul. Studnitza) – Świercze.
- DW 494 Skrzyżowanie (ul. Częstochowska, ul. Leśna) – Świercze.
- DW 487 skrzyżowanie (ul. Gorzowska, ul. Leśna) – Olesno.



Planowany termin realizacji robót uzależniony jest od uzyskania wszystkich niezbędnych uzgodnień, rozpoczęcie prac przewiduje się na początek sierpnia 2016 roku.

Stan istniejący oznakowania pionowego i poziomego, został przedstawiony na mapie sytuacyjnej w skali 1:500.

Odnośniki do istniejącego oznakowania w terenie oznaczono kolorem czarnym, a do projektowanego na czerwono.

#### **4. Usposób wprowadzenia oznakowania**

Do oznakowania prac należy zastosować znaki drogowe z grupy wielkości „średnie”, a lico znaku muszą być pokryte folią odblaskową I generacji.

Projektowane oznakowanie pokazano w części graficznej.

Wzory znaków drogowych i ich barwy określone są w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz 2183) w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

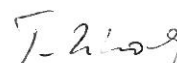
Znaki powinny zostać ustawione minimum 0,5m od zewnętrznej krawędzi jezdni oraz na wysokości 2,2m od dolnej krawędzi znaku do poziomu nawierzchni na terenie zabudowanym oraz 2,0m na terenie niezabudowanym. Należy tak ustawić projektowane znaki, aby wzajemnie nie ograniczały widoczności oraz widoczności kierowców.

Dla znaków zastosować konstrukcje z pojedynczych słupków metalowych o przekroju okrągłym i barwie szarej.

Znaki powinny zostać trwale związane z gruntem.

Przed przystąpieniem do ustawienia znaków wykonawca powinien zapoznać się z niniejszym opracowaniem w celu przygotowania niezbędnych znaków drogowych .

Istniejące oznakowanie nie koliduje z projektowaną sytuacją.



*Teresa Zimoch*

46-300 Olesno, ul. Słowackiego 8/6  
Nr UAN-VII-7342/250/94  
OPL/BD/0769/02