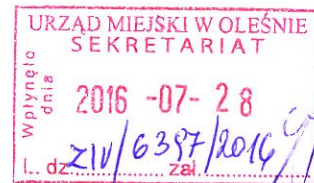




Opole, dnia 2016-07-25

**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Opolu  
45-085 Opole, ul. Niedziałkowskiego 6  
tel. (077) 454 55 05, fax 454 44 68  
centr. 40 16 300  
O.OP.Z-2.4080.59.2016.mp



**Urząd Miejski w Oleśnie  
ul. Pieloka 21  
46-300 Olesno**

***dot. docelowej organizacji ruchu w zakresie ustawienia oznakowania wskazującego lokalizację Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w m. Olesno w ciągu drogi krajowej Nr 11.***

Na podstawie art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58 z 2003r. poz. 515 z późn. zm.) oraz na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729)

**zatwierdzam**

przedłożony przy piśmie Nr IV.2015-17.09 z dnia 2016-05-06r. *projekt zmiany stałej organizacji ruchu w zakresie ustawienia oznakowania wskazującego lokalizację Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w m. Olesno w ciągu drogi krajowej Nr 11*, w zakresie drogi krajowej Nr 11, **z następującymi uwagami:**

- Rys. nr 1 – strzałkę na wprost na projektowanym znaku na wlocie ulicy Opolskiej umieścić po lewej stronie tablicy.

W/w stanowisko zostało uzgodnione z Opolskim Komendantem Wojewódzkim Policji i Marszałkiem Województwa Opolskiego. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu upływa z dniem **2018-01-24**.

Realizujący organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązany jest do zawiadomienia Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Opolu, Urzędu Marszałkowskiego w Opolu, Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Opolu oraz Rejonu w Kluczborku GDDKiA o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia MI z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729).

Generalny Dyrektor  
Dróg Krajowych i Autostrad  
z up.  
*inż. Ireneusz Dąbła*  
Z-ca Dyrektora Oddziału w Opolu

## METRYKA PROJEKTU

Realizujący organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązany jest do zawiadomienia Oddziału w Opolu GDDKiA, Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Opolu, właściwego Rejonu GDDKiA oraz innych zarządców dróg, których dotyczy organizacja ruchu, o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia robót, zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia MI z dnia 23.09. 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729).

TEMAT OPRACOWANIA :

**PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DROGACH KRAJOWYCH,  
WOJEWÓDZKICH I GMINNYCH W ZAKRESIE USTAWIENIA OZNAKOWANIA O  
LOKALIZACJI KATOWICKIEJ SPECJALNEJ STREFY EKONOMICZNEJ  
PRZY ULICY LEŚNEJ W OLEŚNIE.**

LOKALIZACJA:

**W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 11, DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 494, 901,487  
ORAZ DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI OLESNO, ŚWIERCZE, GRODZISKO.**

Zamawiający:

**GINA OLESNO**  
ul. Pieloka 21, 46-300 Olesno

Wykonawca projektu

**Usługi Techniczne w zakresie dróg**

**Teresa Zimoch**  
ul. Słowackiego 8/6, 46-300 Olesno

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
ODDZIAŁ W OPOLU UL. NIEDZIAŁKOWSKIEGO 1

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58 z 2003 r. poz. 515 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729)

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości /w części/

a) bez zmian

b) ze zmianami lub uwagami zawartymi w załączonym protokole

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu: 0080 SP. 206 up. dnia 25.07.2016

3. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 15 mies. od daty zatwierdzenia

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu - 12 mies. od daty zatwierdzenia

5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu

2016 -07- 25

data

Generalny Dyrektor  
Dróg Krajowych i Autostrad  
z up. inż. Ireneusz Dyla  
Z-ca Dyrektora Oddziału w Opolu

Data opracowania: kwiecień 2016 r.

**PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI  
RUCHU NA DROGACH KRAJOWYCH  
WOJEWÓDZKICH I GMINNYCH W ZAKRESIE  
USTAWIENIA OZNAKOWANIA O LOKALIZACJI  
KATOWICKIEJ SPECJALNEJ STREFY  
EKONOMICZNEJ PRZY ULICY LEŚNEJ W OLEŚNIE**

GDDKiA Oddział w Opolu  
Zespół Oceny Projektów  
Organizacji Ruchu

Olesno, kwiecień 2016 r

## **Spis zawartość projektu :**

1. Zakres opracowania.
2. Materiały wyjściowe do projektowania.
3. Zasady organizacji ruchu.
4. Sposób wprowadzenia oznakowania.
5. Plan orientacyjny w skali 1:25 000
6. Plan istniejącego i projektowanego oznakowania w skali 1:500

GDDKiA Oddział w Opolu  
Zespół Oceny Projektów  
Organizacji Ruchu



## **1. Zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drogach krajowych, wojewódzkich, i gminnych w zakresie ustawienia oznakowania o lokalizacji Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej (KSSE) przy ulicy Leśnej w Oleśnie.

Inwestorem jest Gmina Olesno.

## **2. Materiały wyjściowe do projektowania**

Powyższy projekt opracowano w oparciu o obowiązujące przepisy:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym z dnia 7 marca 2003r. (Dz.U. Nr 58, poz.515).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z 2003r.).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania i nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz.1729).
4. Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r. (Dz.U. Nr 170 z 2002r., poz.1393) w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
5. Plany sytuacyjne w skali 1-500
6. Wizja w terenie
7. Umowa z Urzędem Gminy w Oleśnie.

GDDKiA Oddział w Opolu  
Zespół Oceny Projektów  
Organizacji Ruchu

### 3. Zasady organizacji ruchu

Prace związane z oznakowaniem dojazdu do Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej znajdującej się przy ulicy Leśnej w Oleśnie wymagają ustawienia znaków E-6 na skrzyżowaniach na drogach krajowych, wojewódzkich i gminnych w Oleśnie, Świerczu oraz Grodzisku.

Projektowane oznakowanie umożliwi dogodny dojazd do KSSE bez konieczności przejazdu przez zatłoczone centrum miasta Olesna. Poprzez projektowane oznakowanie KSSE ruch pojazdów, w znacznej części ciężarowych nie będzie negatywnie oddziaływać na mieszkańców Olesna, gdyż dojazd będzie prowadzony DK 11 do mini obwodnicy Olesna (ul. Wygodzka ). Dodatkowo oznakowanie dojazdu do KSSE umożliwi kierowcom na bezpośredni dojazd najdogodniejszą trasą.

Lokalizacja znaków przedstawiona jest w części rysunkowej.

Projekt obejmuje ustawienie znaków w obrębie następujących skrzyżowań:

- DK 11, DW 494, DW 901 Rondo (ul. Kluczborska, ul. Opolska, ul. Dobrodzieńska, ul. Wielkie Przedmieście) – Olesno.
- DK 11 Skrzyżowanie (ul. Lubliniecka, ul. Wygodzka) – Grodzisko.
- DW 494 Rondo ( ul. Konopnickiej, ul. Kościuszki, ul. Sądowa) – Olesno.
- DW 494 Skrzyżowane ( ul. Częstochowska, ul. Studnitza) – Świercze.
- DW 494 Skrzyżowanie (ul. Częstochowska, ul. Leśna) – Świercze.
- DW 487 skrzyżowanie (ul. Gorzowska, ul. Leśna) – Olesno.

GDDKiA Oddział w Opolu  
Zespół Oceny Projektów  
Organizacji Ruchu

Planowany termin realizacji robót uzależniony jest od uzyskania wszystkich niezbędnych uzgodnień, rozpoczęcie prac przewiduje się na początek sierpnia 2016 roku.

Stan istniejący oznakowania pionowego i poziomego, został przedstawiony na mapie sytuacyjnej w skali 1:500.

Odnośniki do istniejącego oznakowania w terenie oznaczono kolorem czarnym, a do projektowanego na czerwono.

#### **4. Usposób wprowadzenia oznakowania**

Do oznakowania prac należy zastosować znaki drogowe z grupy wielkości „średnie”, a lico znaku muszą być pokryte folią odblaskową I generacji.

Projektowane oznakowanie pokazano w części graficznej.

Wzory znaków drogowych i ich barwy określone są w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz 2183) w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

GDDKiA Oddział w Opolu  
Zespół Oceny Projektów  
Organizacji Ruchu

Znaki powinny zostać ustawione minimum 0,5m od zewnętrznej krawędzi jezdni oraz na wysokości 2,2m od dolnej krawędzi znaku do poziomu nawierzchni na terenie zabudowanym oraz 2,0m na terenie niezabudowanym. Należy tak ustawić projektowane znaki, aby wzajemnie nie ograniczały widoczności oraz widoczności kierowców.

Dla znaków zastosować konstrukcje z pojedynczych słupków metalowych o przekroju okrągłym i barwie szarej.

Znaki powinny zostać trwale związane z gruntem.

Przed przystąpieniem do ustawienia znaków wykonawca powinien zapoznać się z niniejszym opracowaniem w celu przygotowania niezbędnych znaków drogowych.

Istniejące oznakowanie nie koliduje z projektowaną sytuacją.

*T. Zimoch*

*Teresa Zimoch*

46-300 Olesno, ul. Słowackiego 8/6

Nr UAN-VII-7342/250/94

OPL/BD/0769/02

GDDKiA Oddział w Opolu  
Zespół Oceny Projektów  
Organizacji Ruchu