

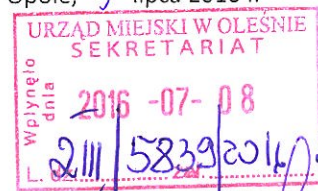


MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

DIG-I.8022.165.2016

Opole, 5 lipca 2016 r.

Urząd Miejski w Oleśnie
ul. Pieloka 21
46-300 Olesno



Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2012 roku, poz. 1137 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)

opiniuję pozytywnie

przedłożony przy piśmie z dnia 23 czerwca 2016 roku projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drogach wojewódzkich Nr **487, 494 i 901** w zakresie ustawienia oznakowania o lokalizacji Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej znajdującej się przy ulicy Leśnej w m. **Olesno**, z następującymi uwagami:

- rysunek nr 1 – strzałkę na wprost na projektowanym znaku umieścić po lewej stronie tablicy,
- rysunek nr 4 – projektowany drogowy znak umieścić po prawej stronie znaku A-7,
- całość oznakowania zostanie wprowadzona na koszt i staraniem inwestora,
- wszystkie znaki przewidzieć jako nowe,
- przy wprowadzaniu oznakowania prace prowadzić w sposób, który nie spowoduje uszkodzenia konstrukcji znaków istniejących.

W celu zatwierdzenia zaopiniowanego projektu należy wystąpić do **Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału w Opolu**.

Przedmiotowa organizacja ruchu, w zakresie dróg wojewódzkich, powinna być wprowadzona w terminie do dnia **31 grudnia 2016 roku**.

Ww. stanowisko zostało uzgodnione z przedstawicielem Komendanta Wojewódzkiego Policji w Opolu oraz Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu.

Wprowadzający organizację ruchu, w ciągu drogi wojewódzkiej, na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązany jest do zawiadomienia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału w Opolu, Departamentu Infrastruktury i Gospodarki Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego, Wydziału Ruchu drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Opolu oraz Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem robót - § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Brak w/w zawiadomienia spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu – § 12 ust. 4 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

Z up. Marszałka Województwa Opolskiego

Bartłomiej Kozłowski
Dyrektor Departamentu
Infrastruktury i Gospodarki

Załączniki:

1. jeden opieczetowany egz. czasowej organizacji ruchu – zwrot

Do wiadomości:

1. GDDKiA Oddział w Opolu
2. Komenda Wojewódzka Policji w Opolu
Wydział Ruchu Drogowego
3. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu
4. a/a

Prowadzący sprawę: Adrian Starowicz, tel.: (77) 44 82 144



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

ul. Piastowska 14, 45-082 Opole, tel. (+48) 077 54 16 510-511, fax: (+48) 077 54 16 512, e-mail: marszalek@opolskie.pl

www.opolskie.pl

**PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU NA DROGACH KRAJOWYCH
WOJEWÓDZKICH I GMINNYCH W ZAKRESIE
USTAWIENIA OZNAKOWANIA O LOKALIZACJI
KATOWICKIEJ SPECJALNEJ STREFY
EKONOMICZNEJ PRZY ULICY LEŚNEJ W OLEŚNIE**

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO
Nr D/G-I. 8022. 165 / 20 16 z dnia 05.07.2016
Niniejsza organizacja ruchu została
~~zatwierdzona~~ zaopiniowana w całości / części
a) bez zmian
b) ze zmianami lub uwagami

Olesno, czerwiec 2016 r

METRYKA PROJEKTU

TEMAT OPRACOWANIA :

***PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DROGACH KRAJOWYCH,
WOJEWÓDZKICH I GMINNYCH W ZAKRESIE USTAWIENIA OZNAKOWANIA O
LOKALIZACJI KATOWICKIEJ SPECJALNEJ STREFY EKONOMICZNEJ
PRZY ULICY LEŚNEJ W OLEŚNIE.***

LOKALIZACJA:

**W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 11, DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 494, 901,487
ORAZ DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI OLESNO, ŚWIERCZE, GRODZISKO.**

Zamawiający:

GMINA OLESNO
ul. Pieloka 21, 46-300 Olesno

Wykonawca projektu

Usługi Techniczne w zakresie dróg

Teresa Zimoch
ul. Słowackiego 8/6, 46-300 Olesno

T. Zimoch

Data opracowania: czerwiec 2016 r.

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO
Nr DIG-I. 8022 *16T* 20. *16*..
z dnia **05.07.2016**

Spis zawartość projektu :

1. Zakres opracowania.
2. Materiały wyjściowe do projektowania.
3. Zasady organizacji ruchu.
4. Sposób wprowadzenia oznakowania.
5. Plan orientacyjny w skali 1:25 000
6. Plan istniejącego i projektowanego oznakowania w skali 1:500

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO
Nr DIG-I. 8022 16T 20 16
z dnia 05.07.2016

1. Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drogach krajowych, wojewódzkich, i gminnych w zakresie ustawienia oznakowania o lokalizacji Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej (KSSE) przy ulicy Leśnej w Oleśnie.

Inwestorem jest Gmina Olesno.

2. Materiały wyjściowe do projektowania

Powyższy projekt opracowano w oparciu o obowiązujące przepisy:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym z dnia 7 marca 2003r. (Dz.U. Nr 58, poz.515).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z 2003r.).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania i nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz.1729).
4. Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r. (Dz.U. Nr 170 z 2002r., poz.1393) w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
5. Plany sytuacyjne w skali 1-500
6. Wizja w terenie
7. Umowa z Urzędem Gminy w Oleśnie.

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO
Nr DIG-I. 8022.165.... 20 16
z dnia05.07.2016.....

3. Zasady organizacji ruchu

Prace związane z oznakowaniem dojazdu do Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej znajdującej się przy ulicy Leśnej w Oleśnie wymagają ustawienia znaków E-6 na skrzyżowaniach na drogach krajowych, wojewódzkich i gminnych w Oleśnie, Świerczu oraz Grodzisku.

Projektowane oznakowanie umożliwi dogodny dojazd do KSSE bez konieczności przejazdu przez zatłoczone centrum miasta Olesna. Poprzez projektowane oznakowanie KSSE ruch pojazdów, w znacznej części ciężarowych nie będzie negatywnie oddziaływać na mieszkańców Olesna, gdyż dojazd będzie prowadzony DK 11 do mini obwodnicy Olesna (ul. Wygodzka) oraz DW 494 (ul. Konopnickiej, ul Kościuszki) do czasu budowy ronda na skrzyżowaniu ulicy Częstochowskiej z ulicą Studnitzer. Dodatkowo oznakowanie dojazdu do KSSE umożliwi kierowcom na bezpośredni dojazd najdogodniejszą trasą.

Lokalizacja znaków przedstawiona jest w części rysunkowej.

Projekt obejmuje ustawienie znaków w obrębie następujących skrzyżowań:

- DK 11, DW 494, DW 901 Rondo (ul. Kluczborska, ul Opolska, ul. Dobrodzieńska, ul. Wielkie Przedmieście) – Olesno.
- DK 11, DW 494 skrzyżowanie (ul. Wielkie Przedmieście, ul. Lubliniecka, ul. Konopnickiej) – Olesno.
- DK 11 Skrzyżowanie (ul. Lubliniecka, ul. Wygodzka) – Grodzisko.
- DW 494 Rondo (ul. Konopnickiej, ul Kościuszki, ul. Sądowa) – Olesno.
- DW 494 Skrzyżowane (ul. Częstochowska, ul. Studnitzer) – Świercze.
- DW 494 Skrzyżowanie (ul. Częstochowska, ul. Leśna) – Świercze.
- DW 487 skrzyżowanie (ul. Gorzowska, ul. Leśna) – Olesno.

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO
Nr DIG-I. 8022. 165 20 16
z dnia 05.07.2016

Planowany termin realizacji robót uzależniony jest od uzyskania wszystkich niezbędnych uzgodnień, rozpoczęcie prac przewiduje się na początek sierpnia 2016 roku.

Stan istniejący oznakowania pionowego i poziomego, został przedstawiony na mapie sytuacyjnej w skali 1:500.

Oдноśniki do istniejącego oznakowania w terenie oznaczono kolorem czarnym, a do projektowanego na czerwono.

4. Usposób wprowadzenia oznakowania

Do oznakowania prac należy zastosować znaki drogowe z grupy wielkości „średnie”, a lico znaku muszą być pokryte folią odblaskową I generacji.

Projektowane oznakowanie pokazano w części graficznej.

Wzory znaków drogowych i ich barwy określone są w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz 2183) w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

Znaki powinny zostać ustawione minimum 0,5m od zewnętrznej krawędzi jezdni oraz na wysokości 2,2m od dolnej krawędzi znaku do poziomu nawierzchni na terenie zabudowanym oraz 2,0m na terenie niezabudowanym. Należy tak ustawić projektowane znaki, aby wzajemnie nie ograniczały widoczności oraz widoczności kierowców.

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO
Nr D/G-I. 8022 165 20 16
z dnia 05.07. 2016

Dla znaków zastosować konstrukcje z pojedynczych słupków metalowych o przekroju okrągłym i barwie szarej.

Znaki powinny zostać trwale związane z gruntem.

Przed przystąpieniem do ustawienia znaków wykonawca powinien zapoznać się z niniejszym opracowaniem w celu przygotowania niezbędnych znaków drogowych .

Istniejące oznakowanie nie koliduje z projektowaną sytuacją.

Teresa Zimoch

46-300 Olesno, ul. Słowackiego 8/6
Nr UAN-VII-7342/250/94
OPL/BD/0769/02

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO
Nr DIG-I. 8022 165 20 16
z dnia 05.07.2016